



### Po įtemptos kovos pergalę iškovojė Tomas Vilis!

#### Lenktynių rezultatai

#### Baudos

#### TOP 5 savaitgalio lenkimai

#### ROC Kalėdinis eventas

Prieš pat šventines atostogas įvyko paskutinis šiais metais Formulės 1 čempionato etapas, kuris pasižymėjo įtemptčiausia ir atkakliausia kova dėl pergalės ir prizinių vietų, kai antrą vietą nugalėtojas paaiškėjo tik paskutiniame rate. Prancūzijos žiede po atkaklios kovos nugalėjo Tomas Vilis ir tai buvo antra šio piloto pergalė šiame sezone.

Lenktynių savaitgalis prasidėjo kvalifikacija, kurios pirmoje dalyje nepajėgiamas buvo Mindaugas Klumbis iš Ferrari už savo nugaros palikdamas Adomą Minevičių ir Vygintą Kuprį. Antroje kvalifikacijos dalyje vėlgi greičiausias Mindaugas Klumbis, o už jo jau ne Minevičius, o Kuprys, o trečiąją poziciją gan netikėtai užėmė naujokas Ruslanas Griščenko su Toyota. Tačiau po kvalifikacijos visiems tapo aišku, kad Kuprys startuos iš pole-pozicijos, nes Klumbis turėjo penkių startinių vietų baudą. Tačiau dar įdomiau buvo, tai, kad ir Kuprys turėjo atlikti DT baudą pirmame rate, o tai galėjo suteikti šių lenktynių naujokui Griščenko puikias galimybes išsiveržti į priekį. Taigi, visi laukė lenktynių starto...

Starto metu didelių incidentų nekilo išskyrus kelis pasivažinėjimus užtrase. Lyderio poziciją išsaugojo Kuprys į antrą vietą pakilo Minevičius pakui jį sekė Karcovas. Kupriui užsukus į boksus atlikti baudos netikėtai į lyderio poziciją pasistūmėjo Tomas Mikuta, kuris startavo net iš 11 pozicijos! Išties neįtikėtinas pirmasis ratas iš šio piloto. Tačiau Mikuta lyderio pozicijoje išsilaikė neilgai ir vėliau iki pat pirmojo planinio sustojimo lyderiavo Vitalijus Karcovas su Spyker. Priekyje virė išties įnirtinga kova, kai 4-5 pilotus skyrė tik kelių sekundžių atstumas. Staiga į lyderio poziciją dėl savo vėlyvo sustojimo šoktelėjo Mindaugas Klumbis, tačiau sustojęs 21 rate vėl grįžo į trasą šeštoje pozicijoje. Lyderio poziciją po pirmųjų sustojimų išsilaikė Vitalijus Karcovas už jo įkandin sekė Tomas Vilis ir Nerijus Dumčius, kiek toliau važiavo Kuprys ir Klumbis, kurie tuo kovojo dėl kiekvieno trasos centimetro. Dar po keliolikos ratų atėjo laikas antriems sustojimams ir po jų lenktynių lyderis trumpam tapo Dumčius. O vėliau pasinaudojęs Karcovo klaida išsiveržė į priekį Vilis, kuris iki lenktynių pabaigos susikrovė kelių sekundžių persvarą ir ją išsilaikė iškovodamas nuostabią pergalę. Įtemptus paskutinių ratų momentus galite pažiūrėti video reportaže. Nerijus Dumčius paskutiniame rate aplenkė Karcovą ir taip BMW Sauber ekipai atvežė 8 taškus. Trečioje vietoje finišavo Karcovas, 4- tas Klumbis, 5-tas Kuprys, šeštas po incidento Adomas Minevičius, septintas Jančius ir paskutinį tašką Prancūzijoje iškovojė Nerijus Juknevičius.

Po šių lenktynių buvo sudarytas gražiausių lenkimų penketus, kurį galite pasižiūrėti paspaudę čia: [TOP5 lenkimai](#)

#### Lenktynių rezultatai

#### Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'13"234	0'00"000
2. Adomas Minevičius	McLaren	1'13"417	0'00"183
3. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'13"471	0'00"237
4. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'13"544	0'00"310
5. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'13"659	0'00"424
6. Deividas Jančius	McLaren	1'13"661	0'00"426
7. Ruslanas Griščenko	Toyota	1'13"671	0'00"436
8. Tomas Vilis	Red Bull	1'13"679	0'00"444
9. Nerijus Juknevičius	Renault	1'14"074	0'00"840
10. Andrius Stankevičius	McLaren	1'14"134	0'00"899
11. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'14"142	0'00"907
12. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	1'14"219	0'00"985
13. Aurimas Zamzickas	Williams	1'14"325	0'01"091
14. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'14"370	0'01"135
15. Rytis Kairys	Toyota	1'14"450	0'01"215
16. Martynas Venckus	Honda	1'14"660	0'01"425
17. Vilius Kaukas	Red Bull	1'14"793	0'01"558
18. Andrius Balilionis	Spyker	1'14"873	0'01"638
19. Darius Zaluda	Honda	1'15"273	0'02"039
20. Justas Vaitekunas	BMW Sauber	1'15"312	0'02"078
21. Karolis Marcevičius	Honda	1'16"446	0'03"738
22. Egidijus Malijonis	Super Aguri	1'16"972	0'03"211

#### Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'14"775	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'14"976	0'00"201
3. Ruslanas Griščenko	Toyota	1'14"984	0'00"209
4. Adomas Minevičius	McLaren	1'15"001	0'00"226
5. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'15"015	0'00"240
6. Tomas Vilis	Red Bull	1'15"122	0'00"347
7. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'15"274	0'00"499
8. Deividas Jančius	Renault	1'15"797	0'01"022
9. Andrius Stankevičius	McLaren	1'16"585	0'01"810
10. Nerijus Juknevičius	Super Aguri	1'15"929	0'01"154

#### Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Tomas Vilis	Red Bull	67'09"147	0'00"000
2. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	67'13"750	0'04"603
3. Vitalijus Karcovas	Spyker	67'14"460	0'05"312
4. Mindaugas Klumbis	Ferrari	67'21"468	0'12"320
5. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	67'30"977	0'21"830
6. Adomas Minevičius	McLaren	68'13"060	1'03"913
7. Deividas Jančius	McLaren	68'19"476	1'10"328
8. Nerijus Juknevičius	Renault	69'26"065	+ 1 laps
9. Aurimas Zamzickas	Williams	67'43"326	+ 3 laps
10. Rytis Kairys	Toyota	67'23"112	+ 5 laps
11. Egidijus Malijonis	Williams	67'44"113	+ 5 laps
12. Andrius Balilionis	Spyker	67'39"541	+ 8 laps
13. Vilius Kaukas	Red Bull	Suspension	+ 19 laps
14. Tomas Mikuta	Toro Rosso	Suspension	+ 21 laps
15. Rytis Dragauskas	Ferrari	DNF	+ 33 laps
16. Darius Zaluda	Renault	Accident	+ 35 laps
17. Martynas Venckus	Honda	DNF	+ 40 laps
18. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	DNF	+ 42 laps
19. Andrius Stankevičius	Super Aguri	DNF	+ 43 laps
20. Justas Vaitekunas	Honda	DNF	+ 44 laps
21. Karolis Marcevičius	Toyota	Suspension	+ 50 laps
22. Ruslanas Griščenko	Super Aguri	DNF	+ 49 laps

#### Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'14"325
2. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'14"358
3. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'14"363
4. Tomas Vilis	Red Bull	1'14"472
5. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'14"588
6. Adomas Minevičius	McLaren	1'14"624
7. Ruslanas Griščenko	Toyota	1'15"282
8. Deividas Jančius	McLaren	1'15"330
9. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'15"374
10. Vilius Kaukas	Red Bull	1'15"443
11. Aurimas Zamzickas	Williams	1'15"574
12. Nerijus Juknevičius	Renault	1'15"622
13. Andrius Stankevičius	Super Aguri	1'15"902
14. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'16"080
15. Andrius Balilionis	Spyker	1'16"346
16. Mantas Volungevičius	Toro Rosso	1'16"407
17. Darius Zaluda	Renault	1'16"549
18. Martynas Venckus	Honda	1'16"713
19. Rytis Kairys	Toyota	1'16"956
20. Egidijus Malijonis	Williams	1'17"287
21. Justas Vaitekunas	Super Aguri	1'18"741
22. Karolis Marcevičius	Honda	1'19"000

#### Baudos

**Andrius Stankevičius**, Pirmame posūkyje nesilaikė saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių pilotų, kurie nelabai taisyklingai įvažiavo į pirmą posūkį, dėl ko prarado nemažai greičio, Andrius nesureagavo į pasikeitusią situaciją ir atsitrenkė į M.Klumbio bolido galą, dėl ko šis dar trinktelėjo N.Dumčių, pasekmės: Andrius neteko priekinio sparno, Mindaugui ir Nerijui apgadinti bolidai. **Bauda, +10 pozicijų prie kvalifikacijoje iškovotos vietos**

**Martynas Venckus**, Pirmame posūkyje išvažiuoja už trasos ribų, bandydamas grįžti į trasą praranda bolido kontrolę, nevaldomu bolidu čiuožia skersai trasą, o į jį neturėdamas kur dingti atsitrenkia A.Balilionis, pasekmės, abu pilotai netenka priekinių sparnų ir apgadina savo bolidų važiuokles. **Bauda, Sekančiame etape atlikti DT per pirmą ratą ir pilotas išpėjamas, kad elgtųsi atsargiau pirmame posūkyje.**

**Darius Zaluda**, 18 rate grįžęs iš pitų atsiduria tiesiai prieš V.Karcovo nosį, bet nepraleidžia lyderio beveik pusę rato, net bando ginti savo poziciją, dėl ko Vitalijus praranda apie pora sekundžių brangaus laiko, Kaip paaiškėjo vėliau Darius galvojo, kad kovoja dėl pozicijos, o rodomos mėlynos vėliavos nieko nereiškia. **Bauda, ratu atsiliekantys pilotai turi būti atidūs kai juos lenkia ratu ir stengtis kuo mažiau trukdyti. Šį kartą pilotui skiriamas griežtas išpėjimas**